

EDITORIAL

Takeoff ins neue Jahr 2019! 4

Wenn wir in diesen Wochen die Situation zwischen Allgemeiner Luftfahrt und dem Gesetzgeber bzw. der Verwaltungspraxis betrachten, dann drängt sich mehr als sonst die Frage auf: Ist das Glas nun halb voll oder halb leer? Betrachten wir die drei wesentlichsten Entwicklungen des vergangenen Jahres.

WARTUNG

Kreislaufsache – das Ölsystem in unseren 6 Motoren

Das Ölsystem kann man ohne Übertreibung als das kritischste Subsystem in unseren Motoren bezeichnen. Dabei ist das System erstaunlich robust und bereitet in der Regel weniger Probleme als Zündung oder Elektrik. Sollte man doch mal ein Problem im Ölsystem erleben (so wie der Autor vor Kurzem), ist es nützlich, Grundlagen und Funktionsweise zu kennen.

GRUNDLAGEN DES FLIEGENS

Maximale Horizontalgeschwindigkeit 14

Eine bei neuen Flugzeugkonstruktionen immer wieder gern diskutierte Frage ist die nach der maximalen Geschwindigkeit. Natürlich lässt sich diese bei Testflügen ermitteln, aber wie berechnet man eigentlich die Geschwindigkeit bereits vorher in der Entwicklungsphase?

LESERFLUGZEUG

Lisa geht ins zehnte Jahr! 21 Betriebsbericht und Ausblick 2019

Im März des kommenden Jahres wird Lisa A ihre zehnjährige Betriebszugehörigkeit bei *Pilot und Flugzeug* feiern können. Lisa B ist dann immerhin sieben Jahre mit dabei. Zusammen sind beide Flugzeuge bis zum 15. Dezember bislang rund 6.440 Stunden bei uns geflogen. Im zurückliegenden Jahr hatte sich so einiges verändert im Betrieb, und auch 2019 wird es Neuerungen geben. Insgesamt erhärten sich aber unsere Betriebserfahrungen von Jahr zu Jahr, vor allem in Bezug auf die Kosten und die Wartung.

FLUGSICHERHEIT

Glascockpit – Fliegerfreude oder 95 Pilotenpech?

BUCHEMPFEHLUNG

Neues und Altes aus der Bücherkiste 78

Spannendes und Lehrreiches aus der Welt der Fliegerei, von damals und heute, nicht nur für Pilotinnen und solche, die es werden wollen.

Die Bonanza-Bibel 82

PILOT TRAINING

Formation – mehr Flugzeuge und mehr 32 Können

Sie ahnen es: Es geht um das Fliegen im Verband, auch „Formationsfliegen“ genannt. Erst im Januarheft 2018 von *Pilot und Flugzeug*, wo ich Ihnen das Fanjet-Fliegen im Doppelpack näher gebracht habe, stellte ich Ihnen, liebe Leser, diese meist weniger bekannte Seite der Luftfahrt vor. Nachdem nun innerhalb von nur vier Wochen ein halbes dutzend Leser nach dem nächsten Formationstraining von Pilot und Flugzeug fragten, finde ich es an der Zeit, doch noch mal etwas darüber zu schreiben. Diesmal weniger mit Blick auf die militärische Seite, sondern auf die Art und Weise, wie Privatpiloten vom Fliegen in Formation profitieren und was sie davon bzw. dabei erwarten können.

IFR-PRAXIS

Nett und sicher landen in Zell am See 48

Zell am See, ein kleiner, sehr netter Gebirgsflugplatz im Salzsachtal mit einer inzwischen 780 m langen Piste. Bis vor Kurzem war der von Gipfeln zwischen 7.000 und 10.000ft umgebene Platz nur VFR erreichbar, und das war in den Zentralalpen in der Regel eine Aufgabe, wenn nicht gerade CAVOK herrschte. Seit dem Frühjahr hat der kleine Platz einen IFR-Approach und eine SID. Was in Deutschland unmöglich erscheint, verwirklichen unsere Nachbarn in kürzester Zeit.

TECHNIK

Elektroflug FAQs – ein Reality-Check 84

Wenn Sie sich beispielsweise als Pilot eines Flugzeugs klassischer Bauweise mit Kolben- oder Turbinenantrieb nicht wirklich für das Thema Elektroflug interessieren, aber bei Diskussionen im Bekanntenkreis oder unter Pilotenkollegen doch informiert sein wollen, dann ist die folgende Frage-Antwort-Sammlung vielleicht hilfreich für Sie. Lesen Sie auf ein paar Seiten die Antworten zu allen gängigen Fragen zu diesem aktuellen Thema.

EDITORIAL

Kontrollverlust im Gebirge 108

Eine Mooney 252 verunglückt auf dem Weg von Süddeutschland nach Norditalien im Schweizer Hochgebirge. Die Randbedingungen und Erkenntnisse der Schweizer Flugunfalluntersuchung zeigen einen wetterseitig äußerst schwierigen Flug, der VFR unter hohem Zeitdruck durchgeführt wurde.

AKTUELLES AUS DER REDAKTION

Bestrebungen zum ADS-B Datenschutz 74 in den USA

Termine für Seminare 2019 75

Impressum 30

Leserpost 76