

**EDITORIAL**

**Der falsche Weg aus dem Fluglehrermangel 4**

Die EASA hat begriffen: Pilotenmangel kann in den nächsten Jahren zum Problem werden. Fluglehrermangel aber ist schon jetzt eins! Und zwar ein Problem, das schwieriger – weil nur sehr viel langfristiger – zu beseitigen ist und das noch viel gravierendere Auswirkungen auf die Branche haben kann als einige Jahre mit wenigen Jung-CPLern. Die Vorschläge, die bislang zu dem Thema Fluglehrermangel kursieren, gehen nach unserer Ansicht an der Kern-Ursache des Problems vorbei.

**ROUTING**

**Das Maximum aus zwei grauen Wintertagen geholt – IFR ins sonnige London 6**

Auch im Winter lassen sich bei entsprechender Planung mit kleinen GA-Flugzeugen ohne Turbo und FIKI sinnvolle Flüge durchführen, die über reine Trainingsvorhaben hinausgehen. Zwischen Weihnachten und Neujahr ging es kurz entschlossen für zwei Tage von Lübeck nach London. Hier soll das strukturierte Vorgehen bei Planung und Durchführung eines solchen Flugs im Vordergrund stehen. Schön ist, dass auch solche relativ einfachen Flüge immer wieder neue Erkenntnisse bringen...

**FLUGBETRIEB**

**Ein Jahr Alltagsbetrieb mit Bonnie – 17 Kosten und Erfahrungen**

Wie im Januar vor einem Jahr versprochen, möchten wir nach einem Jahr Alltagsbetrieb mit der Bonnie eine vorläufige finanzielle und flugbetriebliche Bilanz ziehen. Denn unsere 66 Jahre alte BE35 hat mit ihrer neuen Heimat in Mitteleuropa ein etwas anderes Los gezogen als viele ihrer Alterskolleginnen. Statt bewundert und poliert in der Halle zu stehen und bei schönstem Wetter Lustflüge zu Oldtimer-Treffen zu machen (nothing wrong with that!), musste unsere Bonnie im Alter noch mal richtig an die Arbeit. Bei jedem fliegbaren Wetter IFR und VFR kreuz und quer durch Europa im Dienst der Redaktion und der Mitarbeiter der ATO. Geht so etwas mit einem Flugzeug im Rentenalter? Und ist die Instandhaltung einer so alten Maschine nicht viel teurer als der Betrieb modernerer Zellen? Ein Experiment, dessen Ausgang noch nicht feststeht, bei dem wir aber nach einem Jahr erste belastbare Erkenntnisse gewinnen können.

**REPORTAGE**

**Bruchlandung im kanadischen Busch 88**

Nachdem *Pilot und Flugzeug*-Autor Nils Kramer in Ausgabe 2018/04 die Umschulung von einem Cessna 182-Kutscher zu einem Tail-Dragger-Buschpiloten schilderte, berichtet er in dieser Ausgabe über seine Erlebnisse auf dem Überführungsflug, der von Montreal, Quebec, in die fast menschenleeren Weiten des Yukon Territoriums führen soll.

**PILOT TRAINING**

**2018 – ein fliegerischer Jahresrückblick 32**

Das letzte Jahr war aus Sicht der Luftfahrt außergewöhnlich. Eine Pleite folgte der anderen unter den Airlines, es kamen so viele Menschen ums Leben wie seit vielen Jahren nicht mehr, Behörden wie EASA und DFS veröffentlichten viele Neuerungen, und das Fliegen stand aufgrund von Streiks, Pannen und schlechtem Wetter quasi täglich im Mittelpunkt medialer Öffentlichkeit. Wir erinnern uns an tausende gestrandete Passagiere an deutschen Flughäfen. Zeit also, einen kritischen Blick zurück auf das Jahr 2018 zu werfen und einige Punkte genauer unter die Lupe zu nehmen.

**IFR-PRAXIS**

**Winter-IFR: Theorie und Praxis 52**

Das Thema Winter-IFR hatten wir zuletzt genau vor einem Jahr in Ausgabe 2018/02 behandelt. Aufgrund der vielen Leserfragen und einer lebhaften Forumdiskussion möchten wir das Thema jetzt noch einmal anhand von drei Praxisbeispielen aufgreifen. Das Besondere hier: Da wir alle drei Flüge tatsächlich antraten, können wir die tatsächlichen Wetterbedingungen dokumentieren und nun untersuchen, wie genau diese zur jeweiligen Vorhersage passten.

**LUFTRECHT**

**Bedarfsgerechte Nachtbefeuern von Windenergieanlagen 79**

Der Monat Dezember ist traditionell für EASA und FAA ein guter Zeitpunkt, neue Musterzulassungen zu erteilen, so geschehen auch im Dezember 2018. Zwei der Neuzulassungen schauen wir uns näher an.

**TECHNIK**

**Neue Musterzulassungen 82**

Der Monat Dezember ist traditionell für EASA und FAA ein guter Zeitpunkt, neue Musterzulassungen zu erteilen, so geschehen auch im Dezember 2018. Zwei der Neuzulassungen schauen wir uns näher an.

**AKTUELLES AUS DER REDAKTION**

**Cirrus SF50 Vision zweite Generation 74**

**LBA ändert mal wieder die Verfahren für Prüfungs-Paperwork 76**

**And the Winner is ... 77**

**Impressum 30**

**Leserpost 78**