



Pilot und Flugzeug

www.pilotundflugzeug.de

**Griechenland: Insel-
hüpfen in der Ägäis**



Flugbetrieb: Sinnrichtige Instrumentierung

Unfall: Colgan Air 3407



Pilot Training



Das erste Jet-Rating

Ausbildungsinhalte und Praxiserfahrungen

EDITORIAL

Zuverlässigkeitsprüfung: Deutsche AOPA gibt nicht auf! 4

Am 11. Juni 2010 verkündete das Bundesverfassungsgericht in Karlsruhe eine für die Piloten in Deutschland sehr enttäuschende Entscheidung. Ein Beschwerdeverfahren gegen die ZÜP war zu Ungunsten der Piloten entschieden worden. Inzwischen hat die federführende AOPA Germany das Urteil analysiert und ist zu der Erkenntnis gelangt, dass die eigentlichen Aspekte der informationellen Selbstbestimmung erst noch entschieden werden müssen.

TECHNIK

Eine Frage der Masse 66

Nachdem wir in der letzten Ausgabe das Thema Schwerpunkt im Fokus hatten, beleuchten wir dieses Mal quasi einen seiner Nachbarn, die Flugzeugmasse. Welche Abhängigkeiten bestehen, wie sind die genauen Massendefinitionen und wie berechnet man z.B. die maximal zulässige Startmasse MALTOM?

FLUGBETRIEB

Die Instrumentierung – Konstruktiv und kritisch betrachtet aus Konstruktursicht 86

In analogen und digitalen Instrumenten stecken unnötige Risiken, die den Piloten mit diesen Zeilen gezeigt werden. Jeder Pilot hat einen Anspruch auf eine Instrumentierung ohne versteckte Risiken. Ein Gastbeitrag von Günter Pöschel.

ROUTING

Fliegen in Griechenland 30**10 mal Inselhüpfen in der Ägäis**

Fliegen in Griechenland ist landschaftlich und touristisch äußerst lohnend. Mit etwas Orts- und Landeskenntnis kommt man auch mit der Infrastruktur klar. Insbesondere die Tatsache, dass es für Griechenland keine aktuelle AIP gibt und damit auch Publikationen wie das Jeppesen VFR Manual zwangsläufig unvollständig sind, schrecken viele Piloten ab. Man ist auf Erfahrungswerte und Hörensagen angewiesen. Rudolf Haubenhofer, Pilot bei der Motorflugunion Graz, ist nach zehn Trips an die Ägäis nach wie vor begeistert von dieser Region, und stellt seine Erfahrungen vor.



PILOT TRAINING

Das erste Jet-Rating 6
Wenn Piston-Driver die Ölbrenner anwerfen

Die Ausbildung zur ersten Musterberechtigung auf einem Jet bedeutet für Piloten von Kolben- oder Turboprop-Flugzeugen buchstäblich die Eröffnung neuer Horizonte. Neben umfangreicher Theorie muss für die Bedienung und Beherrschung des Strahlflugzeugs auch fliegerisch einiges aufgefrischt, verfeinert und neu erlernt werden. Die Ausbildung lohnt also auch dann, wenn kein Jet daheim im Hangar steht.

Diese Reportage gibt einen Überblick über die wesentlichen praktischen und theoretischen Lerninhalte beim Erwerb eines CJ-Ratings.



Bild: AOPA.org

AKTUELLES AUS DER REDAKTION

| | |
|---|-----------|
| Henning Tessler möchte kritische Berichterstattung unterbinden | 56 |
| Einzelstücke: Der GAMA Shipment Report | 60 |
| Günstigen Sprit finden mit you-fly.com | 62 |
| Leserpost | 64 |
| Impressum | 28 |

Solange Kinder klein sind gib ihnen tiefe Wurzeln,
wenn sie älter geworden sind, gib ihnen Flügel.



Dieses Kribbeln im Bauch,
das man nie mehr vergisst,
hat jetzt ein Gesicht.

Sarah Marie Brill

geboren am 25. August 2010
um 8:31 Uhr
3.840 Gramm
51 Zentimeter



Es freuen sich überirdisch
Isabella und Jan Brill