

Beinahe-Crash in Nizza**Chaos-Pilot gefährdete mehr als 130 Fluggäste**

Ein Passagierflugzeug ist bei Nizza knapp einem Zusammenstoß in der Luft entgangen: Der Pilot eines Schweizer Kleinflugzeugs flog nach dem Start eine gefährliche Abkürzung, der Tower konnte ihn nicht erreichen. Nur das automatische Kollisionswarnsystem verhinderte eine Katastrophe.

Es war denkbar knapp, doch die 130 Passagiere eines Air-France-Airbus bekamen von der Beinahekollision wohl gar nichts mit: Der Pilot eines schweizerischen Privatflugzeuges verursachte am Mittwoch nach dem Start am Flughafen von Nizza beinahe eine Katastrophe. Was geschehen war, steht in einem ersten Bericht der französischen Luftaufsichtsbehörde DGAC, der am Wochenende veröffentlicht wurde.

Der Pilot der kleinen Cessna wollte eine Abkürzung nehmen und hielt sich nicht an die vorgeschriebene Flugroute. Die verbotene Strecke kreuzte aber direkt den Weg des Airbusses, der am Mittwochnachmittag mit dem Ziel Paris gestartet war. "Auf erste Anrufe der Flugkontrolle hatte der Pilot der Cessna nicht reagiert", heißt es im Bericht der DGAC. Der Fluglotse habe den Pilot des Kleinflugzeugs angehalten, den Kollisionskurs mit dem Airbus zu verlassen.

Die nahende Katastrophe an der Mittelmeerküste verhinderte aber letztlich die Sicherheitstechnik beider Flugzeuge. Die **Kollisionswarnsysteme, das sogenannte Airborne Collision Avoidance System (ACAS)**, der Maschinen hätten gut funktioniert und Ausweichmanöver ermöglicht, teilte die DGAC mit. Mit der weiteren Aufklärung des Beinahezusammenstoßes vom Mittwoch seien Flugunfallermittler betraut.

cht/dpa

URL:

<http://www.spiegel.de/reise/aktuell/0,1518,683484,00.html>

MEHR AUF SPIEGEL ONLINE:

Zürich: Flugzeug-Kollision konnte nur knapp verhindert werden (03.11.2009)

<http://www.spiegel.de/reise/aktuell/0,1518,659021,00.html>

Ukraine: Polizei stoppt sturzbetrunkene Crew kurz vor Flugzeugstart (10.03.2010)

<http://www.spiegel.de/reise/aktuell/0,1518,682845,00.html>

Studie zur Flugsicherheit: Kollisionswarngeräte schlagen täglich Alarm (09.12.2008)

<http://www.spiegel.de/reise/aktuell/0,1518,595420,00.html>

IATA-Statistik: Zahl der tödlichen Flugunfälle geht zurück (18.02.2010)

<http://www.spiegel.de/reise/aktuell/0,1518,678808,00.html>

© SPIEGEL ONLINE 2010

Alle Rechte vorbehalten

Vervielfältigung nur mit Genehmigung der SPIEGELnet GmbH