



**SPESSART AIR SERVICE**

Service, Zubehör und  
Reparatur von  
Luftfahrzeugen

Spessart Air Service GmbH Flugplatz 63762 Großostheim

Firma  
Airwork Press GmbH  
Flugplatz 2  
  
63329 Egelsbach

Flugplatz  
63762 Großostheim  
Tel. (49) 6026 6066  
Fax. (49) 6026 3222

EASA DE.145.0057  
CAMO DE.MG.0057  
LBA II-A-326  
www.spessartair.de

Member of AEA  
Service Center of Several  
Manufacturer

Rechnung VAT Nr.: Datum Nummer  
21.05.2010 RE/8132

Für von uns erbrachte Leistungen berechnen wir Ihnen: N26292 Annual+100h Kontrolle

Menge	Einheit	Bezeichnung	EP	GP	MWST
1,00	mal	Material gem. beiliegender Materialliste	675,89	675,89	19%
1,00	mal	Lackierung Bugradverkleidung gespachtelt, gefüllt und lackiert incl. Lackmaterial hierfür	251,51	251,51	19%
1,00	Stück	Annual Inspection	450,00	450,00	19%
1,00	mal	AA5 Serie 100h Kontrolle	853,27	853,27	19%
11,50	Std	Arbeitsstunde Mechaniker Motor-Zelle gem. Befundbericht	62,00	713,00	19%

Erhaltene Anzahlungen	Summe Netto	MWST 19%	MWST 7%	Summe Brutto
	2.943,67	559,30		3.502,97 €

Achtung neue Konto Nr.:  
Überweisungen bitte auf Konto: Raiffeisenbank Großostheim BLZ 79666548 Konto: 3207790  
BIC: GENODEF1OBE IBAN: DE02796665480003207790

Zollfrei Ware nur zur Verwendung für zivile Luftfahrzeuge  
Es gelten unsere allg. Geschäftsbedingungen. Die gelieferte Ware  
bleibt bis zur vollständigen Bezahlung unser Eigentum

Leistungszeitpunkt = Monat Rechnungsdatum, soweit nicht anders angegeben

Kunde: Airwork Press GmbH / Egel

Materialentnahme für: N26292 Annual+100h Kontro

Auftragsnr.: 0000008132

Datum: 21.05.2010

Pos.	Menge	Einh.	Part Nr.	Bezeichnung	EUR Einzel	EUR Gesamt	Zoll	Werk Nr./Bemerkung
1	1,00	EA	10-54	CYLINDER BRAKE	292,39	292,39	X	
2	7,80	LI	15W50	OIL MEHRBEREICHSÖL	8,75	68,25	X	
3	1,00	EA	1816	LAMP	1,91	1,91	X	
4	1,00	EA	40-0028	LAMP AEROFLASH 14V	34,88	34,88	X	GELIEFERT AM 03.05.2010
5	1,00	EA	500-5-6FS	TIRE FLIGHT SPECIAL	73,77	73,77	X	
6	2,00	LI	5606	HYDRAULIC FLUID 41	9,11	18,22	X	
7	1,00	EA	A8-75	RIVNUT	0,38	0,38	X	
8	1,00	EA	B3-5-1	FILTER	3,04	3,04	X	
9	1,00	EA	BA19	FILTER ELEMENT	14,02	14,02	X	
10	1,00	EA	ENTSORGUNG	REIFEN	5,00	5,00		
11	1,00	EA	ES48110-1	FILTER OIL	15,15	15,15	X	
12	1,00	EA	F391-53S	VALVE DRAIN	28,86	28,86	X	
13	10,00	EA	KM	KLEINMATERIAL	1,00	10,00		
14	50,00	CM	SCEET12	DUCT 300 INCH	0,92	46,00	X	
15	90,00	CM	SCEET8	DUCT 200 INCH	0,50	45,00	X	
16	3,00	LI	W99	CLEANER	6,34	19,02		
					Summe:	675,89		

### Werksbescheinigung nach DIN 50049-2.1

Wir bestätigen, daß das Material auf diesem Materialschein, nach unserem besten Wissen, zur Verwendung unter dem FAA Production Certificat FAA8130-2, Certificate of Compliance oder gleichwertigem gekauft oder hergestellt wurde. Das Material ist neu, sofern es nicht anders gekennzeichnet ist.

Es wurde vorher nicht beanstandet und erfüllt alle JAA/FAA Forderungen. Wir versichern, daß wir in der Lage sind den Weg des Teiles bis zum Hersteller nachzuvollziehen.

**Achtung!!** Mit X gekennzeichnete Ware ist nur zur Verwendung für zivile Luftfahrzeuge. (Neue unveränderte Verwendungswaren)

Kennzeichen: **N26292** TSN : 0  
 Auftrag : **8132** LDG : 0  
 Seite : 1 Datum: **05.03.2010**

Befundbericht / Work Order/Release to service

**Spessart Air Service GmbH**  
 Flugplatz  
 63762 Großostheim  
 WWW.SpessartAir.de  
 EASA DE.145.0057, CAMO DE.MG.0057



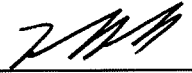
Nr.	Befund	Behebung	Mechaniker	Elektroniker	E.Mechaniker	Prüfer
1	Annual Inspection fällig	Durch Herrn Wacker durchgeführt	SV			WK
2	100h Kontrolle fällig	Durchgeführt	SV			WK
3	Muffler 2mal gerissen	Risse abgebohrt	SA			WK
4	Carburetor Box gerissen	Riss abgebohrt	SA			WK
5	Heizungsschlauch scheuert am Motorträger, Schlauch defekt	3 neue Schläuche angepaßt und eingebaut	FW	55		WK
6	Scheuerschutz Cowling RH oben abgelöst	Angeklebt	AS	15		WK
7	Tankdrain RH undicht	Drain erneuert	SA	15		WK
8	Haltewinkel Zyl. #1 Luftleitblech abgerissen	Neuen Winkel angefertigt und eingebaut	SA	35		WK
9	Sicherungsloch von Bowl abgerissen	Neues Loch gebohrt, altes Loch abgefeilt	FW	30		WK
10	Rivnut Heckverkleidung RH ausgerissen	Alte Rivnut gelöst, Neue eingezogen	PS	20		WK
11	Davtron Uhr Beleuchtung geht nur rechts	Glühlampe erneuert	SA	15		WK
12	AD 95-19-15 Grumman SB 185A Wing shoulder bolts inspection/replacement fällig	WHP durchgeführt, o.B.	SA	115		WK
13	Radschuh gerissen	Radschuh abgebaut, und nicht wieder montiert, entsprechend System neu ausgeschimmt	FW	75		WK
14	Bugfahrwerk Reifen verschlissen	Reifen gewechselt	FW	35		WK
15	CHT Indication inop.	Halter Info				WK
16	Parkbremse inop.	Halter Info				WK

Kennzeichen: **N26292** TSN : 0  
 Auftrag : **8132** LDG : 0  
 Seite : 2 Datum: **05.03.2010**

**Befundbericht / Work Order/Release to service**

**Spessart Air Service GmbH**  
 Flugplatz  
 63762 Großostheim  
 WWW.SpessartAir.de  
 EASA DE.145.0057, CAMO DE.MG.0057



Nr.	Befund	Behebung	Mechaniker	Elektroniker	E.Mechaniker	Prüfer
17	Bremszylinder Co-Pilot LH undicht 04.05.10	Zylinder ausgebaut, Dichtungen erneuert, alles wieder montiert, entlüftet, dicht, bei sehr hohem Druck auf der Pilotenseite springt beim Zylinder Copilot LH der obere Verschluß raus, Zylinder wieder ausgebaut, Ringnut für Sprengring defekt, neuen Zylinder montiert, Bremse entlüftet	NJ 245			TW
18	Triebwerk leicht verölt	Triebwerk gereinigt	NJ 35			WK
Certifies that the work specified, except as otherwise specified, was carried out in accordance with Part 145 and in respect to that work the aircraft is considered ready to service.			Summe in Minuten:	690		
Rechnung geprüft 05.03.2010 			Stunden:	11,50		



Wolfgang Kerkhoff