



DFS Deutsche Flugsicherung

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY

AIP SUP IFR
SUP IFR 8 (ENR)

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH (German Air Navigation Services)

11 MAY 06

Büro der Nachrichten für Luftfahrer (Aeronautical Publication Agency)

Am DFS-Campus 10 · 63225 Langen · Germany

Tel. + 49 (0)6103 707 - 12 71/1272 · Fax + 49 (0)6103 707 - 12 96

<http://www.dfs-service.de> · e-mail: buero.nfl@dfs.de

FIFA Fußball-WM Deutschland 2006

(9 JUN – 9 JUL 2006)

(NfL I - 148/06 vom 11 MAY 2006)

1. Allgemeines

Im Zeitraum vom 9 JUN bis 9 JUL 2006 findet die FIFA Fußball-WM in Deutschland statt.

In dieser Zeit ist zu erwarten, dass das Verkehrsaufkommen in Deutschland zunimmt, speziell von und zu den Verkehrsflughäfen, die nahe an den Austragungsorten liegen.

Dies sind insbesondere nachfolgend aufgeführte internationale Verkehrsflughäfen:

Frankfurt Main (EDDF), München (EDDM), Berlin (EDDT/EDDI/EDDB), Hamburg (EDDH), Nürnberg (EDDN), Stuttgart (EDDS), Leipzig/Halle (EDDP), Köln/Bonn (EDDK) und Hannover (EDDV).

Zur Sicherstellung der sicheren, geordneten und flüssigen Verkehrsabwicklung gibt DFS Deutsche Flugsicherung GmbH in Verbindung mit dem Flughafenkoordinator der Bundesrepublik Deutschland die nachfolgenden Verfahren bekannt. Die Verfahren gelten für den oben angeführten Zeitraum, es sei denn, ein abweichender Zeitraum ist angegeben.

2. Flughafen-Slots

Veröffentlichung des Flughafenkoordinator der Bundesrepublik Deutschland:

2.1 Anfordern von Flughafen-Slots beim Flughafenkoordinator der Bundesrepublik Deutschland

Fluggesellschaften, die anlässlich der FIFA Fußball-WM im Juni/Juli 2006 zusätzliche Flüge zu deutschen Flughäfen durchführen möchten, werden dringend gebeten, beim Beantragen von Slots für dieses Ereignis ausschließlich Service Type "O" zu verwenden (siehe Kapitel 6 des SSIM Manual). Falls es nicht möglich ist, die SSIM-Formate zu verwenden, ist deutlich darauf hinzuweisen, dass die Flüge im Rahmen der WM durchgeführt werden sollen. Andernfalls könnte es passieren, dass am Flughafen keine angemessene Abfertigung erfolgt oder dass kein Abstellplatz zur Verfügung gestellt wird.

Anmerkung: Aufgrund von erwarteter Vorfeld-Überlastung und zusätzlichen Sicherheitsmaßnahmen der Bundespolizei müssen unkoordinierte Flüge oder Flüge, die ihren Flughafen-Slot nicht einhalten, auch mit Verzögerungen bei der anschließenden Passagierabfertigung rechnen.

2.2 Prioritätenregelungen für die Slot-Zuweisung im oben genannten Zeitraum

Für die kommende FIFA Fußball-WM gelten für koordinierte Flughäfen in der Zeit vom 6 JUN – 11 JUL 2006 die nachstehenden Prioritätenregelungen in der angegebenen Reihenfolge:

DUS, FRA, MUC, STR, HAM*, LEJ* und NUE*: (* nur vom 6 JUN – 11 JUL 2006)

1. Linien- und programmierter Gelegenheitsflugverkehr. Siehe Artikel 8.3 der EU-Verordnung 95/93 geändert durch EU-Verordnung 793/2004.
2. Flüge mit Fußballmannschaften der FIFA Fußball-WM.
3. Flüge mit Fußballfans, die die WM-Spiele besuchen wollen.
4. Andere Ad-hoc-Flüge von großen gewerblichen Luftfahrzeugen.

FIFA World Cup Germany 2006

(9 JUN – 9 JUL 2006)

(NfL I - 148/06 of 11 MAY 2006)

1. General

The FIFA World Cup will take place between 9 JUN and 9 JUL 2006 in Germany.

During this time, increases in traffic volume in Germany are expected, particularly to and from the airports which are near the football venues.

This especially concerns the following international airports:

Frankfurt Main (EDDF), München (EDDM), Berlin (EDDT/EDDI/EDDB), Hamburg (EDDH), Nürnberg (EDDN), Stuttgart (EDDS), Leipzig/Halle (EDDP), Köln/Bonn (EDDK) and Hannover (EDDV).

In order to ensure the safe, orderly and expeditious handling of air traffic, DFS Deutsche Flugsicherung GmbH hereby announces the following procedures in cooperation with the Airport Coordinator of the Federal Republic of Germany. The procedures will apply during the above-mentioned period, unless stated otherwise.

2. Airport Slots

Publication by the Airport Coordinator of the Federal Republic of Germany:

2.1 Request of Airport Slots with the Airport Coordinator of the Federal Republic of Germany

Air carriers intending to operate additional or extra flights to German airports in connection with the FIFA World Cup in June/July 2006 are urgently advised to use the service type code "O" exclusively when applying for slots (Chapter 6 of the SSIM Manual refers). If SSIM formats cannot be used, it must be marked clearly that such flights are intended to be operated in connection with the FIFA World Cup. Failure to do so may result in inadequate airport handling or in the refusal of a parking position.

Remark: Due to expected ramp congestion and additional security measures to be implemented by the Federal Police and Border Guard, all uncoordinated flights or flights operating significantly off-Slot may also be subject to subsequent passenger processing delays.

2.2 Priorities for Slot Allocation for the above-mentioned Period

With regard to the upcoming FIFA World Cup, the following special priority rules will apply during the period 6 JUN – 11 JUL 2006 for the coordinated airports in the below-mentioned order:

DUS, FRA, MUC, STR, HAM*, LEJ*, and NUE*: (* for 6 JUN – 11 JUL 2006 only)

1. Scheduled services and programmed non-scheduled air services. Article 8.3 of EU Regulation 95/93 as revised by EU Regulation 793/2004 refers.
2. Flights carrying the football teams of the FIFA World Cup.
3. Flights carrying fans planning to visit the games of the FIFA World Cup.
4. Other ad hoc flights operated by large commercial aircraft.

5. Innerhalb der oben genannten Kategorien gelten weitere Vorrangregelungen in Abhängigkeit von der Größe der Luftfahrzeuge bzw. der Häufigkeit der beantragten Flüge.
6. Alle anderen Flüge, die der Koordination unterliegen.

2.3 Die Berliner Flughäfen SXF, THF und TXL

Um eine optimale Ausnutzung der verfügbaren Koordinationsparameter und anderer Kapazitätsfaktoren für die Berliner Flughäfen zu gewährleisten, gelten für die Zeit der FIFA Fußball-WM vom 6 JUN – 11 JUL 2006 folgende Zuweisungsverfahren:

2.3.1 Der Flughafen Tegel (TXL) wird benutzt / ist bestimmt für:

- Sonderflüge mit Staatsoberhäuptern/Staatsgästen
- Flüge mit Fußballmannschaften
- Zusätzliche Flüge von Fluggesellschaften, die den Flughafen TXL normalerweise anfliegen

2.3.2 Der Flughafen Tempelhof (THF) wird benutzt / ist bestimmt für:

- Sonderflüge mit Staatsoberhäuptern/Staatsgästen
- Sonderflüge mit VIPs
- Flüge von Geschäftsreiselflughzeugen, allgemeine Luftfahrt

2.3.3 Der Flughafen Schönefeld (SXF) wird benutzt / ist bestimmt für:

- Zusätzliche Flüge von Fluggesellschaften, die den Flughafen SXF normalerweise anfliegen
- Flüge mit Fußballfans, die die Spiele besuchen wollen

2.4 Statusänderung für die Flughäfen Hamburg (HAM), Nürnberg (NUE), Leipzig/Halle (LEJ)

Die Flughäfen HAM, NUE und LEJ, bei denen es sich bisher um flugplanvermittelte Flughäfen handelte, werden während des Zeitraums vom 6 JUN bis zum 11 JUL 2006 als koordinierte Flughäfen behandelt. Siehe Artikel 3.6 der EU-Verordnung 95/93 geändert durch EU-Verordnung 793/2004 sowie die daraus resultierenden nationalen Bestimmungen.

2.5 Kurzfristige Koordinierung von Flughafen-Slots

Die im Luftfahrthandbuch Deutschland GEN 1.2 Punkt 5 veröffentlichten Bestimmungen zur Koordinierung von Flughafen-Slots für kurzfristig erst am Ereignistag geplante Flüge werden vorübergehend aufgehoben für den Zeitraum vom 9 JUN bis zum 10 JUL 2006. Anträge für Flughafen-Slots an koordinierten Flughäfen (siehe Punkt 3.2) werden ausschließlich vom Flughafenkoordinator der Bundesrepublik Deutschland bearbeitet:

Flughafenkoordinator der Bundesrepublik Deutschland /
Airport Coordinator of the Federal Republic of Germany
Herrn Claus Ulrich, Terminal 2 (FAC II), Bereich E
5. OG, Zi 5335, HBK Nr. 37
D-60549 Frankfurt/Main
Deutschland/Germany
Tel.: +49 (0)69 690 - 733 60, 733 61, 733 62
Fax: +49 (0)69 690 - 508 11
SITA: FRAZRXH
AFTN: EDDFYHYX
Dienstzeiten/Office Hours: täglich/daily 0600 – 1600

Außerhalb der Dienstzeiten des Flughafenkoordinators können Slot-Anträge nicht angenommen werden. /
Slot requests cannot be accepted outside office hours of the Airport Coordinator.

3. Flugplanung

3.1 Überwachung der Einhaltung der Flughafen-Slots

In den letzten vier Stunden vor der im Flugplan angegebenen voraussichtlichen Abblockzeit (EOBT) werden die Flugpläne auf Einhaltung der Flughafen-Slots geprüft.

Flüge, die keinen Flughafen-Slot haben oder ihren vorhandenen Flughafen-Slot nicht einhalten können, werden folgenden Stellen gemeldet:

- Flugplanaufgeber
- Flughafenkoordinator der Bundesrepublik Deutschland
- CFMU
- Zielflughafen

5. Within the above-mentioned categories, further prioritisations apply according to the size of aircraft and the frequency of the requested flights.

6. All other flight operations subject to coordination.

2.3 Berlin Airports SXF, THF, and TXL

In order to ensure optimal usage of the available coordination parameters and other capacity elements for the Berlin Airports, the following allocation procedures will apply during the time of the FIFA World Cup (6 JUN – 11 JUL 2006):

2.3.1 Tegel Airport (TXL) will be used / allocated for:

- Special flights carrying official heads/guests of states
- Flights carrying the football teams
- Additional frequencies planned by air carriers normally operating in/out of TXL Airport

2.3.2 Tempelhof Airport (THF) will be used / allocated for:

- Special flights carrying official heads/guests of states
- Special flights carrying VIPs
- Business aviation, General aviation

2.3.3 Schoenefeld Airport (SXF) will be used/allocated for:

- Additional frequencies planned by air carriers normally operating in/out of SXF Airport
- Flights carrying football fans intending to visit the games

2.4 Change of Status for Hamburg (HAM), Nürnberg, (NUE), Leipzig/Halle (LEJ) Airports

The airports of HAM, NUE and LEJ, which have been schedules facilitated so far, will be handled as coordinated airports for the period 6 JUN – 11 JUL 2006. Article 3.6 of EU Regulation 95/93, as revised per EU Regulation 793/2004, and the subsequent national regulations refer.

2.5 Short notice coordination of Airport Slots

Regulation of coordination of Airport Slots for flights planned at short notice on the actual day as published in AIP Germany GEN 1.2 para 5 is suspended in the period of 9 JUN to 10 JUL 2006.

Airport Slot requests for coordinated airports (see para 3.2) will be exclusively handled by the Airport Coordinator of the Federal Republic of Germany:

3. Flight Planning

3.1 Monitoring of Airport Slot Compliance

Flight plans will be checked for compliance with Airport Slots within a time-frame of 4 hours before filed EOBT.

Flights which either do not have an Airport Slot or not complying with their existing one will be reported to

- Flight plan originator
- Airport Coordinator of the Federal Republic of Germany
- CFMU
- Destination airport

Alle Flüge, die für ihren Zielflughafen keinen Flughafen-Slot besitzen oder ihren vorhandenen Flughafen-Slot nicht einhalten können, laufen Gefahr, am Zielflughafen abgewiesen zu werden oder bei einer aktiven Anflugregulierung am Flughafen in der Anflugreihenfolge erst nach allen Flügen zu kommen, die ihre Flughafen-Slots einhalten, und können mit einer Geldstrafe von bis zu 50.000 Euro belegt werden.

3.2 Verfahren für die Flugplanung

Die Luftfahrzeugehalter werden dringend gebeten, ihre Flugpläne 24 Stunden vor der EOBT aufzugeben. Um Nachteile zu vermeiden, müssen Flugpläne mindestens vier Stunden vor der EOBT aufgegeben werden.

Zur leichteren Überprüfung der Flugpläne auf Einhaltung von Flughafen-Slots sollten Luftfahrzeugehalter sicherstellen, dass ein in ARCID aufgebener Flugplan identisch mit dem Flugplan ist, mit dem der Flughafen-Slot beantragt wird.

Luftfahrzeugehalter müssen sich darüber im Klaren sein, dass ein Flugplan bei Nichteinhaltung des Flughafen-Slots auch dann abgewiesen werden kann, wenn durch IFPS bereits eine automatische ACK-Meldung erfolgt ist.

3.3 Y/Z-Flüge (Flüge mit Flugregelwechsel IFR/VFR oder VFR/IFR)

3.3.1 Innerhalb der lateralen Ausmaße des Luftraums Klasse C Frankfurt

ILS-Anflüge ohne Absicht am Flughafen Frankfurt Main (EDDF) zu landen (d.h. zum Zweck von Wolkendurchstoßverfahren und Weiterflug nach VFR) sind zwischen 0400 und 1900 nicht gestattet. Zu anderen Zeiten PPR Tel.: +49 (0)6103 707-6250.

Y-Flüge mit Zielflugplatz unterhalb der lateralen Ausmaße des Luftraums Klasse C Frankfurt werden daran erinnert, dass sie zum Anflug auf ihren Zielflugplatz einen Flugregelwechsel zu VFR vornehmen müssen. Ist dies nicht möglich, müssen diese Flüge nach IFR zu ihrem Ausweichflugplatz fliegen.

3.3.2 Innerhalb der lateralen Ausmaße der Frankfurt FIR

ILS-Anflüge ohne Absicht am Flughafen Stuttgart (EDDS) zu landen (d.h. zum Zweck von Wolkendurchstoßverfahren und Weiterflug nach VFR) sind zu folgenden Zeiten untersagt.

Vom 14 JUN bis zum 20 JUN 2006 sowie am 23 JUN 2006, täglich von 0400 bis 1900. Zu anderen Zeiten PPR Tel.: +49 (0)6103 707-6200.

3.3.3 Innerhalb der lateralen Ausmaße der Düsseldorf FIR

ILS-Anflüge ohne Absicht am Flughafen Köln/Bonn (EDDK) zu landen (d.h. zum Zweck von Wolkendurchstoßverfahren und Weiterflug nach VFR) sind zu folgenden Zeiten untersagt.

Vom 18 JUN bis zum 24 JUN 2006 sowie vom 26 JUN bis zum 27 JUN 2006, täglich von 0400 bis 1900. Zu anderen Zeiten PPR Tel. +49 (0)6103 707-6600.

Flughafen Köln/Bonn (EDDK):

Im Zeitraum 7 JUN 2006, 2200 bis 10 JUL 2006, 2159 ist vor Landungen mit Luftfahrzeugen der allgemeinen Luftfahrt (GAT) eine Erlaubnis einzuholen. Die Erlaubnis ist bei der Betriebsleitung Verkehrs-/Terminalbetrieb zu beantragen.

Tel.: +49 (0)2203 404310

Fax: +49 (0)2203 402785

eMail: verkehrsbetriebsleitung@koeln-bonn-airport.de

3.3.4 Innerhalb der lateralen Ausmaße des Luftraums Klasse C Berlin

Wechselverfahren IFR/VFR und VFR/IFR sind innerhalb und unterhalb des Luftraums der Klasse C Berlin nicht gestattet.

3.4 Zielausweichflugplatz

3.4.1 Der Flughafen Frankfurt Main (EDDF / FRA) darf im Flugplan (Feld 16) nicht als "Zielausweichflugplatz" angegeben werden in der Zeit vom 6 JUN bis zum 11 JUL 2006.

All flights not having an Airport Slot for their destination or not complying with their existing Airport Slot risk either not to be accepted at the destination, in case of an active airport arrival regulation to be sequenced behind flights complying with Airport Slots and be subject to a heavy fine of up to 50,000 Euro.

3.2 Flight Planning Procedures

Operators are urgently requested to submit flight plans 24 hours prior to the EOBT. To avoid any disadvantages, it is required to submit flight plans at least 4 hours prior to the EOBT.

To facilitate checking flight plans for compliance with Airport Slots, aircraft operators should ensure that a filed flight plan in ARCID is identical to that used for Airport Slot requests.

Aircraft operators must be aware, that in the case of non-compliance with an Airport Slot, a flight plan may still be rejected even if an automatic ACK message has already been submitted by IFPS.

3.3 Y/Z Flights (Flights with Flight Rule Change IFR/VFR or VFR/IFR)

3.3.1 Within Lateral Confines of Class C Airspace Frankfurt

ILS approaches with no intention to land at Frankfurt main airport (EDDF) (i.e. for cloud breaking and continuation VFR) will not be accepted between 0400 and 1900. Other times PPR Tel.: +49 (0)6103 707-6250.

Y-Flights with destination aerodrome below the lateral confines of class C airspace Frankfurt are reminded that they have to change flight rules to VFR for the approach to their destination aerodrome. If unable to do so, flights have to proceed IFR to their alternate aerodrome.

3.3.2 Within Lateral Confines of Frankfurt FIR

ILS approaches with no intention of landing at Stuttgart Airport (EDDS) (i.e. for cloud breaking and continuation VFR) will not be accepted during the following times:

From 14 JUN until 20 JUN 2006, and on 23 JUN 2006, daily between 0400 and 1900. Other times PPR Tel.: +49 (0)6103 707-6200.

3.3.3 Within Lateral Confines of Düsseldorf FIR

ILS approaches with no intention of landing at Köln/Bonn Airport (EDDK) (i.e. for cloud breaking and continuation VFR) will not be accepted during the following times:

From 18 JUN until 24 JUN 2006, and from 26 JUN to 27 JUN 2006, daily between 0400 and 1900. Other times PPR Tel.:

+49 (0) 6103 707-6600

Köln/Bonn Airport (EDDK):

General Aviation aircraft (GAT) shall obtain a clearance prior to landing in the period from 7 JUN 2006, 2200 until 10 JUL 2006, 2159.

The clearance shall be requested from the traffic/terminal operations management.

Tel.: +49 (0)2203 404310

Fax: +49 (0)2203 402785

eMail: verkehrsbetriebsleitung@koeln-bonn-airport.de

3.3.4 Within Lateral Confines of Class C Airspace Berlin

No IFR/VFR and VFR/IFR changing procedures will be accepted within and below class C airspace Berlin.

3.4 Destination Alternate Aerodrome

3.4.1 Frankfurt Main Airport (EDDF / FRA) shall not be filed as "Destination Alternate Aerodrome" in the flight plan (item 16) during the period from 6 JUN to 11 JUL 2006.

3.4.2 Der Flughafen München (EDDM / MUC) darf im Flugplan (Feld 16) nicht als "Zielausweichflugplatz" angegeben werden in der Zeit vom:

8 JUN – 10 JUN 2006
13 JUN – 15 JUN 2006
17 JUN – 25 JUN 2006
4 JUL – 6 JUL 2006

3.4.3 Die Berliner Flughäfen (EDDB/SXF, EDDI/THF und EDDT/TXL) Flügen mit Flugregelwechsel (Y/Z-Flüge) zu Zielflugplätzen unterhalb der lateralen Ausmaße des Luftraums Klasse C Berlin ist es nicht gestattet, die Berliner Flughäfen (EDDT/EDDI/EDDB) im Flugplan als Zielausweichflugplatz anzugeben.

3.4.4 Während des Fluges gestellte Anträge auf Änderung des Ziel-flughafens zu einem der oben genannten Flughäfen können während der angegebenen Zeiträume nicht genehmigt werden.

Umleitungen zu diesen Flughäfen sind nur im Fall von erklärten Not-fällen gestattet.

4. Flugbeschränkungsgebiete

Aus Sicherheitsgründen können zuvor veröffentlichte Flugbeschrän-kungsgebiete mit einem Vorlauf von 24 Stunden durch NOTAM akti-viert werden.

Im Rahmen von Sicherheitsmaßnahmen kann es möglich sein, dass Gebiete über FL 100 auch von IFR-Verkehr zu meiden sind. In diesem Fall erfolgt eine taktische Umleitung des Flugverkehrs durch die Flug-verkehrskontrolle.

5. Sonderflüge

5.1 IFR-Übungsflüge

Je nach der aktuellen Verkehrssituation kann es möglich sein, dass Übungsanflüge an bestimmten Flughäfen nicht gestattet werden. Luftfahrzeughaltern/Flugschulen wird dringend empfohlen, IFR-Übungsflüge an den jeweiligen Flughäfen mit der Flugverkehrskontrolle zu koordinieren.

5.2 Sonderflüge im Luftraum Klasse D (nicht Kontrollzone) und Klasse C

Ungeachtet (nach §16a LuftVO) bereits bestehender Genehmigungen zur Durchführung von Sonderflügen, die eine Flugverkehrskontrollfrei-gabe zum Betrieb im Luftraum Klasse D (nicht Kontrollzone) oder Klas-se C benötigen (d.h. Forschungsflüge, Fotoflüge, Absetzen von Fall-schirmspringern etc.), kann die Flugverkehrskontrolle diese Flüge we-gen hoher Verkehrsbelastung oder aus Sicherheitsgründen ablehnen.

5.3 Sonderflüge im Luftraum Klasse C Berlin

Arbeitsflüge, die eine Flugverkehrskontrollfreigabe von der verant-wortlichen Flugverkehrskontrollstelle benötigen (z. B. Messflüge und andere Sonderflüge) sind im Luftraum Klasse C Berlin unter FL 100 grundsätzlich untersagt. Telefonische Anträge für eine Ausnahmege-nehmigung sind an die DFS Deutsche Flugsicherung GmbH, Center Berlin, Tel. +49 (0)30 6951-2418 zu richten.

6. Ansprechpartner

Fragen zu den oben aufgeführten Bestimmungen können unter der Telefonnummer **+49 (0) 6103 707 - 1730** an die Unternehmenszen-trale der DFS Deutsche Flugsicherung GmbH gerichtet werden.

3.4.2 München Airport (EDDM / MUC) shall not be filed as "Destinati-on Alternate Aerodrome" in the flight plan (item 16) during the fol-lowing periods:

3.4.3 Berlin Airports (EDDB/SXF, EDDI/THF and EDDT/TXL)

For flights with a change of flight rules (Y/Z flights) to destination aerodromes below the lateral confines of Class C Airspace Berlin, the specification of Berlin Airports (EDDT/EDDI/EDDB) in the flight plan as destination alternate aerodrome is not permitted.

3.4.4 In-flight Requests to Change the Destination Aerodrome to one of the above-mentioned airports during the periods specified will not be granted.

Diversions to these airports will only be granted in the case of decla-red emergency.

4. Restricted Areas

For security reasons, already published restricted areas may be ac-tivated by NOTAM with 24 hours prior notice.

In respect of the security measures, areas above FL 100 may have to be avoided by IFR traffic as well. In this case, air traffic will be re-routed tactically by ATC.

5. Special Flights

5.1 IFR Training Flights

Depending on the current traffic situation, practice approaches may not be approved at certain airports. Aircraft operators / flying schools are strongly advised to coordinate IFR training flights with ATC at the respective airport.

5.2 Special Flights Within Airspace Class D (not CTR) and Class C

Notwithstanding an already granted permission (according to Section (§) 16a of the German Aviation Regulation) to conduct special flights requiring ATC clearance to operate within Airspace Class D (not CTR) or Class C (e.g. research flights, photo flights, parachute jumping, etc.), special flights may not be accepted by ATC due to high traffic or for security reasons.

5.3 Special Flights Within Airspace Class C Berlin

As a rule, flights for aerial work requiring ATC clearance by the res-ponsible ATC unit (e.g. flight checks and other special flights) are not permitted in Class C Airspace Berlin below FL 100. Applications by telephone for exceptional permission shall be addressed to DFS Deutsche Flugsicherung GmbH, Berlin Control Center, Tel.: +49 (0)30 6951-2418.

6. Points of Contact

Any question arising from a.m. regulations may be directed to DFS Deutsche Flugsicherung GmbH at the following extension: **+49 (0) 6103 707 - 1730**.